

Variante 1 - Mischparken

 Reduzierung Parkraum-Regelungen

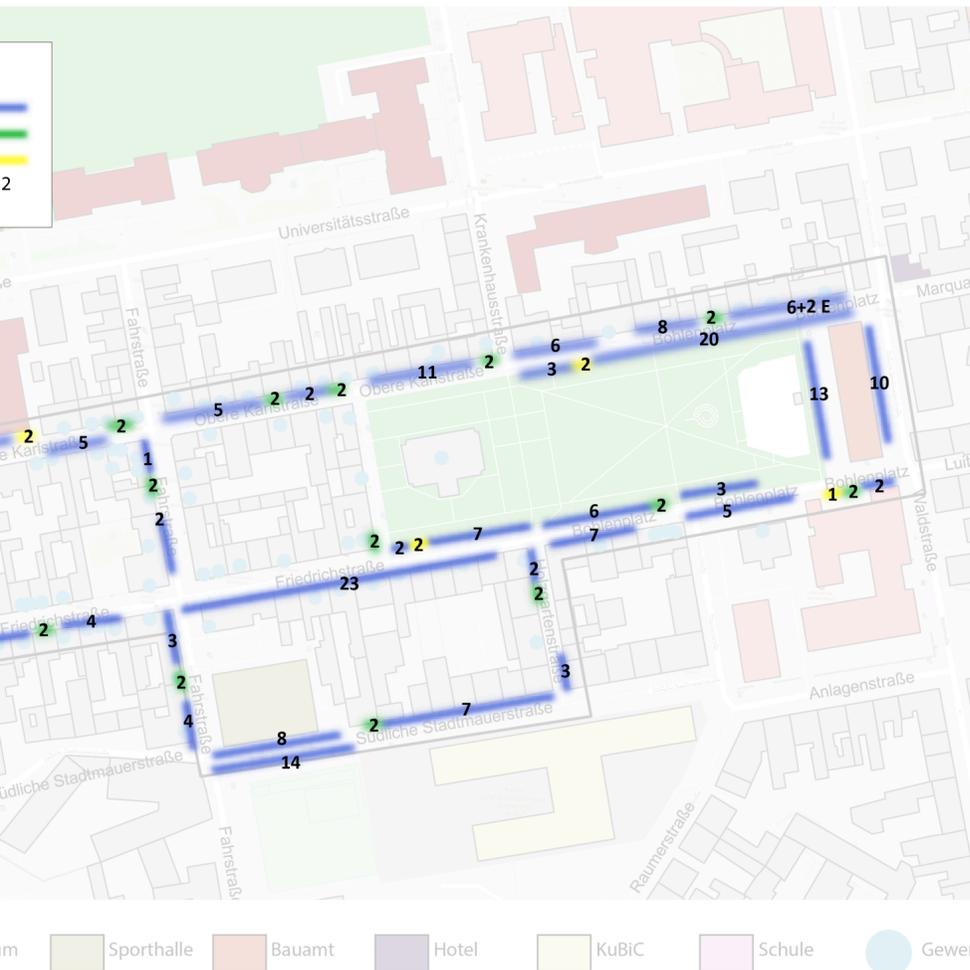
 maximal 1 Stunde für Besucher

 Lieferzonen ca. alle 80 m

 Neuordnung Parken in Abschnitt der Oberen Karlstraße

 Bewirtschaftung zwischen 8 und 19 Uhr

 Handwerker und andere Dienstleister können dauerhaft (gegen Gebühr) parken.



Ihre Anmerkungen

Konsequenzen

 **Für Anwohnende**
Keine räumliche Einschränkung an Stellplätzen durch Zonierungen. Es besteht eine Konkurrenz zu den Besuchern bezüglich des Parkraumangebotes.

 **Für Krankenhausbesucher**
Haltebereich vor der Klinik (max. drei Minuten) und gebührenpflichtiges Parken für max. eine Stunde. Die Anpassung der Parkregelung in der Anlagenstraße ist zu diskutieren.

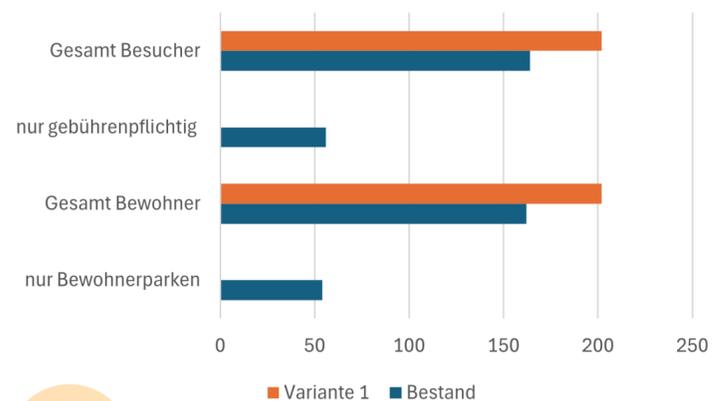
 **Für Besucher**
Alle Stellplätze können tagsüber für eine Stunde genutzt werden. Bei längeren Besuchen muss z.B. auf ein Parkhaus ausgewichen werden.

 **Skalierbarkeit**
Einfache Skalierbarkeit auf gesamte Innenstadt.

 **Vorzüge insgesamt**

- Einfache Verständlichkeit
- Flexibilität
- Keine räumliche Trennung für Nutzer

Stellplatzbilanz



Beispiel

Blaue Zonen in München.



Markierte Lieferbereiche und blaue Zonen in München.

Quelle:
<https://www.ihk-muenchen.de/ihk/documents/Service-Verkehr/Parkraummanagement/Blaue-Zone.pdf>

Variante 2 - Zonierung

 Reduzierung
Parkraum-Regelungen

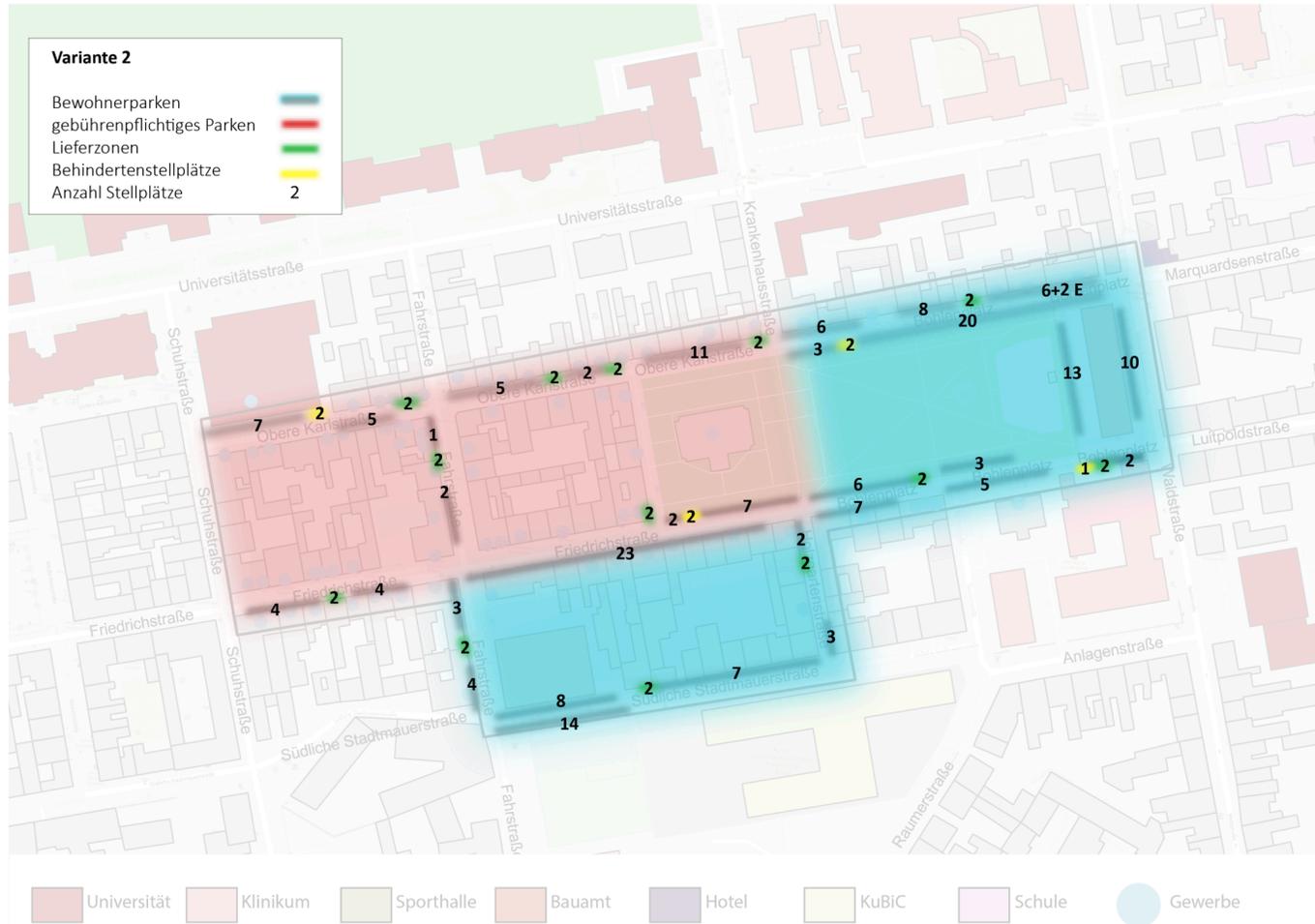
 maximal 1 Stunde
für Besucher

 Lieferzonen ca. alle 80 m

 Neuordnung Parken in
Abschnitt der Oberen
Karlstraße

 Bewirtschaftung
zwischen 8 und 19 Uhr

 Handwerker und andere
Dienstleister können dauerhaft
(gegen Gebühr) parken.



Ihre Anmerkungen

Konsequenzen



Für Anwohnende

Es besteht reines Bewohnerparken im östlichen und südlichen Bereich des Pilotgebietes.



Für Krankenhausbesucher

Haltebereich vor der Klinik (max. drei Minuten) und gebührenpflichtiges Parken für max. eine Stunde. Die Anpassung der Parkregelung in der Anlagenstraße ist zu diskutieren.



Für Besucher

Es besteht reines Besucherparken im westlichen Bereich des Pilotgebietes. Stellplätze können tagsüber für eine Stunde genutzt werden. Bei längeren Besuchen muss z.B. auf ein Parkhaus ausgewichen werden.



Skalierbarkeit

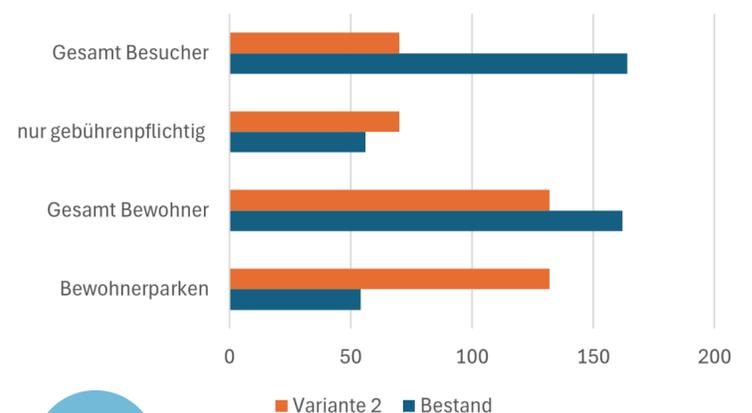
Das Prinzip der Zonierung kann bei einer Ausweitung auf die gesamte Innenstadt entsprechend der Gegebenheiten angepasst werden.



Vorzüge insgesamt

- Relativ einfache Verständlichkeit
- Feste Zuordnung der Stellplätze
- Räumliche Trennung in zwei Teilbereiche

Stellplatzbilanz



Beispiel

Blaue Zonen in München.



Markierte Lieferbereiche und blaue Zonen in München.

Quelle:
<https://www.ihk-muenchen.de/ihk/documents/Service-Verkehr/Parkraummanagement/Blaue-Zone.pdf>

Variante 3 - Hybrides Parken

 Reduzierung
Parkraum-Regelungen

 maximal 1 Stunde
für Besucher

 Lieferzonen ca. alle 80 m

 Neuordnung Parken in
Abschnitt der Oberen
Karlstraße

 Bewirtschaftung
zwischen 8 und 19 Uhr

 Handwerker und andere
Dienstleister können dauerhaft
(gegen Gebühr) parken.



Ihre Anmerkungen

Konsequenzen

 Für Anwohnende
Feste Stellplätze für Bewohnerparken über das gesamte Gebiet verteilt.

 Für Krankenhausbesucher
Haltebereich vor der Klinik (max. drei Minuten) und gebührenpflichtiges Parken für max. eine Stunde. Die Anpassung der Parkregelung in der Anlagenstraße ist zu diskutieren.

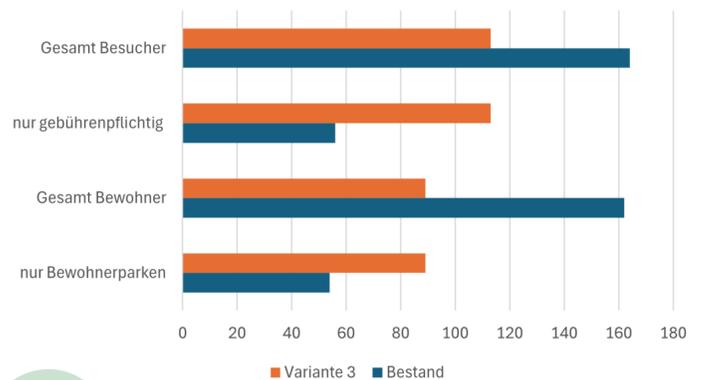
 Für Besucher
Feste Stellplätze für Besucher über das gesamte Gebiet verteilt. Stellplätze können tagsüber für eine Stunde genutzt werden. Bei längeren Besuchen muss z.B. auf ein Parkhaus ausgewichen werden.

 Skalierbarkeit
Das Prinzip des Wechsels nach Straßenseite kann bei einer Ausweitung auf die gesamte Innenstadt entsprechend der Gegebenheiten angepasst werden.

 Vorteile insgesamt

- Feste Zuordnung der Stellplätze
- Räumliche Verteilung auf Gesamtgebiet

Stellplatzbilanz



Beispiel

Blaue Zonen in München.



Markierte Lieferbereiche und blaue Zonen in München.

Quelle: <https://www.ihk-muenchen.de/ihk/documents/Service-Verkehr/Parkraummanagement/Blaue-Zone.pdf>